

REGATA ZONALE CLASSI ILCA 4-6-7 Porto Corsini (RA) 09 Marzo 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato di regata senza udienza. Questo cambia la RRS 63.e A5.1.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE / COMITATO ORGANIZZATORE

La autorità organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato Adriatico Wind Club A.s.d. (CO) con sede in:

Via Teseo Guerra 25

Porto Corsini (RA)

Tel. Segreteria: 0544 448233 – Tel. Bar 0544 448222

Indirizzo email: info@adriaticowindclub.com

Sito web: www.adriaticowindclub.com

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e la Scheda Normativa di classe 2025;
- 1.3 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5.c

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10449/event> dalle ore 19.00 del 08.03.2025.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà solo online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10449/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede dell'Adriatico Wind Club A.s.d., duna fronte mare.
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre zone ed equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza, compreso il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale (Vedi Scheda Normativa ILCA 2025).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025, con visita medica in corso di validità, avere tessera AICL, con il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

5. CATEGORIE D'ETA' / DEFINIZIONE DELLE FLOTTE

ILCA 4

- Maschile - Femminile (2008-2013)
- Assoluta Femminile
- Under 18 (2008 – 2009)
- Under 16 (2010 - 2013)

ILCA 6 MASCHILE

- Assoluta
- Under 19 (2007-2008)
- Under 17 (2009-2010)

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

- Assoluta
- Under 23 (2003-2008)
- Under 21 (2005- 2008)
- Under 19 (2007-2008)
- Under 17 (2009-2010)

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7

- Assoluta (2008 e precedenti)
- Under 23 (2003-2008)
- Under 21 (2005-2008)

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

6. ISCRIZIONE

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- A) attraverso la Piattaforma Elettronica FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro le ore 12:00 del 07.03.2025, codice regata 0296.
- B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via email: info@adriaticowindclub.com entro le ore 18:30 del 08.03.2025.

6.2 La quota di iscrizione è di € 20,00 (venti/00) e dovrà essere versata, entro il 07.03.2025, sul C/C di seguito indicato:

Adriatico Wind Club Asd

Iban: IBAN IT77T0503413101000000220388

Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico, categoria

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 14:30 del giorno 08.03.2025 e chiuderà alle 18:30, riaprirà alle 08:45 del 09.03.2025.

6.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

6.5 I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo email: info@adriaticowindclub.com

- il modulo denominato LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE E AFFIDO DI PARTECIPANTE MINORENNE firmato in calce dal genitore o tutore.
- Copia del bonifico effettuato.

6.6 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.**

7. PUBBLICITA'

- 7.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 7.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 7.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 8.1 Sabato 08 Marzo 2025:
- Perfezionamento iscrizioni: dalle 14:30 alle 18:30
- 8.2 Domenica 09 Marzo 2025
- Coaches Meeting: 09:45
 - Segnale di avviso 1a prova 11:00
- 8.3 Se possibile saranno disputate 3 (tre) prove.
- 8.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 8.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 del 09 Marzo 2025, ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16.00).

9. FORMATO DELLA REGATA

- 9.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.
- 9.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa

10. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

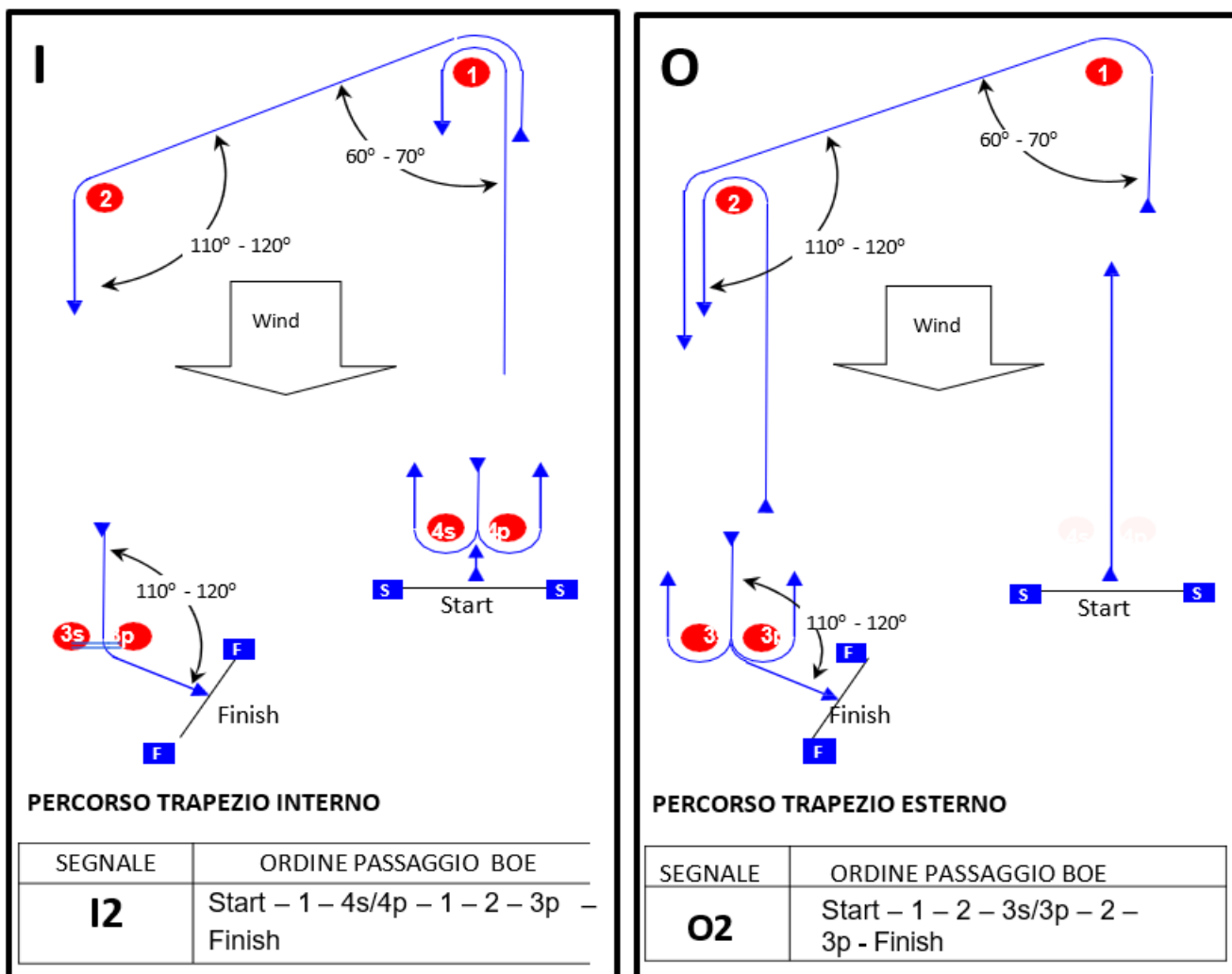
- 10.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 10.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 10.3 **Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**
- 10.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**
- 10.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

11. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il circolo Adriatico Wind Club Asd, di Via Teseo Guerra 25, località Porto Corsini (RA) (Allegati B e C).

12. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



- 12.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: O, giro interno: I).
- 12.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 12.4 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicati nei diagrammi non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1.a

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63, A4, A5).

14. PUNTEGGIO

- 14.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 14.2 abrogato
- 14.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare il form on line al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10449/event> oppure tramite apposito modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la segreteria regate.

15. PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10449/event> dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) di essere in possesso di VHF.
- 15.2 Firmando questo modulo di registrazione, la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera manifestazione gli atleti accompagnati

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da normativa FIV vigente.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

19. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4).
- 21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, ameno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 9:00 del 09.03.2025 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS in vigore.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3.

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

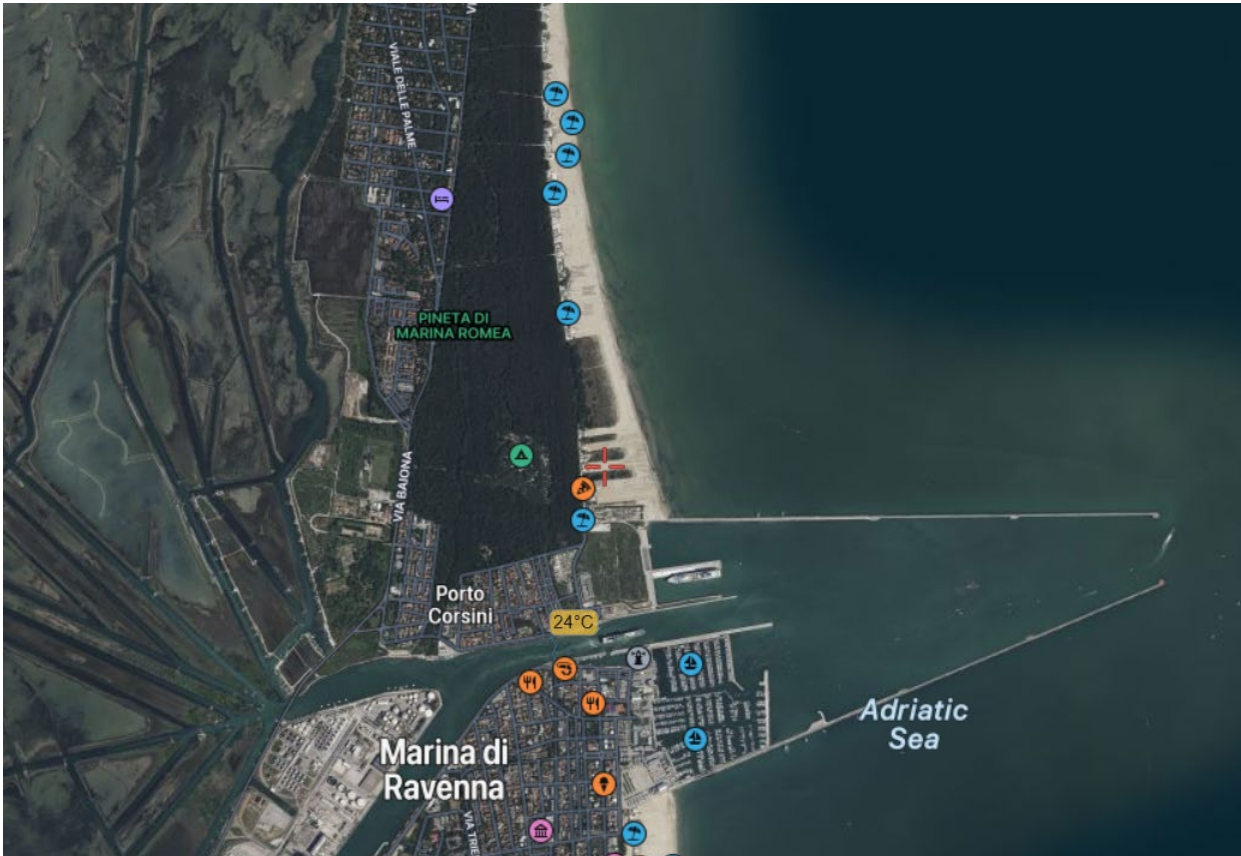
A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO B

Sede dell'evento



ALLEGATO C

Coordinate area di regata



Campo di regata

Lat. 44° 30' 42" N - Long. 012°18' 5" E
raggio 0.6 NM
Datum WGS '84