

CLASSE TECHNO 293 – UNDER 13 - UNDER 15 – UNDER 17
REGATE VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATA MANIFESTAZIONE:

La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato sottoelencato:

- **Ravenna, XI Zona, Venerdì 28 - Domenica 30 Giugno 2024**
ADRIATICO WIND CLUB - Via Teseo Guerra 25 - 48123 Ravenna – Tel. 0544448233 - email: info@adriaticowindclub.com – Sito web: www.adriaticowindclub.com

BANDO REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Nazionale (FIV)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1. REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2024.
- 1.3. La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.4. La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue:
aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase:
"Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).
- 1.7. Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.
- 1.8. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate, entro le ore 20:00 del 27 Giugno 2024, sull'AUC dell'evento, che sarà consultabile solo on-line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8597/event>

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile ON-LINE al seguente link di Racing Rules of Sailing creato per l'evento dal Circolo organizzatore:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8597/event>

[DP] Mentre è in regata, una tavola non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le tavole, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Categoria Under 13 (dal 2012 al 2013): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Categoria Under 15 (dal 2010 al 2013): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

Categoria Under 17 (dal 2008 al 2013): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

- della tessera F.I.V. per il 2024 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico)
- di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024;
- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2024.
- Modulo di accredito per gli atleti.
- Modulo liberatoria per minori.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale e di assicurazione come previsto al punto 16.1 di questo BdR.

Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite il portale FIV.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le regate del Circuito Nazionale È **OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 80.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 00000008093. Causale: III Tappa Techno 293, Cognome, Nome, Numero Velico**

5.1 Le iscrizioni vanno effettuate sul Portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>

5.2 Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

I termini di scadenza per le iscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico sono: **Mercoledì 26 Giugno 2024.**

5.3 E' possibile provvedere al pagamento dell'iscrizione anche di più atleti tramite unico bonifico, salvo restando la necessità di effettuare le singole iscrizioni sul portale FIV.

5.4 I concorrenti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata saranno gravati di una mora di € 40,00 per un totale di € 120,00, fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

5.5 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: claset293@gmail.com indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.6 Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

5.7 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

6. **PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)**

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. **FORMATO**

Saranno disputate regate di flotta.

8. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

Giovedì 27 Giugno	dalle ore 15:00 Perfezionamento iscrizioni presso la Segreteria di Regata
Venerdì 28 Giugno	ore 12:00 Skipper Meeting ore 13:00 Segnale di avviso 1 ^a prova
Sabato 29 Giugno	Prove
Domenica 30 Giugno	Prove; Premiazione al termine delle prove.

- 8.1. Ai concorrenti è richiesta la partecipazione obbligatoria il primo giorno di regata allo Skipper Meeting, che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno date comunicazioni ufficiali che saranno successivamente riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.2. Non possono essere disputate più di 3 prove al giorno per le categorie: U17, U15, U13.
- 8.3. Si seguiranno i criteri di svolgimento previsti nella Scheda Normativa di Classe 2024. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata.

9. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA [DP]

- 9.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Solo il CT, se nominato, potrà effettuare controlli di stazza durante la manifestazione. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe.
- 9.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CT o, in sua assenza, del CdR.
- 9.3. [DP] Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.
- 9.4 [DP] La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza per ogni prova disputata ciò modifica la reg A5.1, 35 e 63.1.

10. PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle IdR.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto sarà applicato al completamento dell'undicesima prova.

11.3 Ad ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al Punto 4 del presente BdR, regatassero con partenza unica, la classifica di tappa di ogni flotta si otterrà per evidenziazione dalla classifica generale. Mentre ai fini della RKL, la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale.

11.4 Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8597/event>

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino

B) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e

dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate all'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

17. PREMI

Per ogni singola tappa saranno premiati:

- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile
- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile
- 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA:

Per l'assegnazione della Coppa Italia si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo la Coppa Italia programmata su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modifi-



Federazione Italiana Vela



Adriatico Wind Club

cata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Sono previste le seguenti classifiche:

- Classifica maschile Under 13 5.8 nati dal 2012 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 13 5.8 nate dal 2012 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 15 6.8 nati dal 2010 al 2013 che assegna la Coppa Italia under 15 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 15 6.8 nate dal 2010 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 15 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 17 7.8 nati dal 2008 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 17 7.8 nate nati dal 2008 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria femminile.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

19. CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE:

I risultati finali della terza tappa concorrono all'assegnazione del Trofeo Nazionale di Classe, i cui premiati sono già specificati al punto 18) del presente bando.

20. EVENTI COLLATERALI

Si potranno svolgere eventi collaterali. Le informazioni saranno disponibili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8597/event>

21. RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 10:00 del giorno di arrivo al Circolo Organizzatore alla fine della manifestazione;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.



Federazione Italiana Vela



Adriatico Wind Club

- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

