



**REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER  
Porto Corsini (RA) 04 - 05 Maggio 2024**

**BANDO DI REGATA**

**AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione al circolo affiliato ADRIATICO WIND CLUB Asd.

**CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Adriatico Wind Club Asd - Via T. Guerra 25 - 48123 Porto Corsini (Ra)

Tel. Segreteria: 0544 448233 - Tel. Bar 0544 448222

Indirizzo Email: [info@adriaticowindclub.com](mailto:info@adriaticowindclub.com) - Sito web: [www.adriaticowindclub.com](http://www.adriaticowindclub.com)

**NEL PRESENTE BANDO DI REGATA E NELLE SUCCESSIVE ISTRUZIONI DI REGATA SONO UTILIZZATE LE SEGUENTI ABBREVIAZIONI:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):**

<b>[DP]</b>	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.
<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

**1. REGOLAMENTI**

La manifestazione sarà disciplinata dalle

- Regole come definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.



Federazione Italiana Vela



Adriatico Wind Club

Sarà previsto il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).

In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza cioè modifica la RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 19:00 del 03 Maggio 2024 al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7888/event>. Non ne è prevista la produzione/consegna di copia cartacea.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7888/event>

**3.2 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

**3.3 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).

**3.4** Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti prima della esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato, ciò modifica lo schema dei segnali.

## 4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

Saranno ammessi alla regata:

- I concorrenti italiani in regata (per tutto il periodo della regata), con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.  
*Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.*
- Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>. I concorrenti affiliati a circoli velici esteri dovranno scrivere a [info@adriaticowindclub.com](mailto:info@adriaticowindclub.com).

La quota di iscrizione è di € 70,00 (settanta/00) e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore, tramite bonifico bancario, alle seguenti coordinate:

**Intestatario:** ADRIATICO WIND CLUB A.s.d.

**IBAN:** IT77T0503413101000000220388

**Causale:** Regata Nazionale Contender + numero velico

**Importo:** € 70 (settanta/00)

Dovrà inoltre essere inviata, al seguente indirizzo [info@adriaticowindclub.com](mailto:info@adriaticowindclub.com), una mail avente oggetto: "Regata Nazionale Contender + numero velico", quanto segue:



Federazione Italiana Vela



- a) Ricevuta della tassa di iscrizione;
- b) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- c) Modulo liberatoria affido atleti minorenni;
- d) Dichiarazione atleti Privacy.

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede dunque di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

**Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro il giorno 27 Aprile 2024**, potranno essere accettate, a discrezione dell'AO, eventuali iscrizioni tardive con una sovrattassa non inferiore al 50% della quota di iscrizione, pertanto in questo caso la quota di iscrizione sarà pari a € 105,00 (centocinque/00).

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 04.05.2024.

## **6. [DP] [NP] PUBBLICITA'**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## **7. NUMERI VELICI**

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto, potranno essere autorizzati dal CdR.

## **8. PROGRAMMA DELLA REGATA**

La regata si svolgerà a Porto Corsini (RA) nelle acque antistanti al circolo ADRIATICO WIND CLUB A.s.d. con il seguente programma:

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	
Sabato 04.05.2024	09:00-18:00	Apertura Segreteria
	11:30	Skipper meeting presso Segreteria
	13:00	1° Segnale d'Avviso – Prove a seguire
Domenica 05.05.2024	Da definire	Prove e Premiazioni a seguire

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi, sarà comunicato tramite L'AUC, consultabile solo ON-LINE <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7888/event>, entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

E' previsto un massimo di nr. 6 (sei) prove

Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida,



Federazione Italiana Vela



nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

## **9. CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

## **10. SEDE EVENTO**

Acque antistanti la sede dell'Adriatico Wind Club di Porto Corsini (RA).

## **11. PERCORSO**

Il percorso sarà un triangolo con il numero di giri e il colore delle boe specificato nelle IDR.

## **12. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione scaricabile dalla pagina della regata, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori BPS" descritte nelle SI
- d) di essere muniti di apparato VHF portatile. Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72 VHF**. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

## **13. PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" ('Appendice A2 del RRS).

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **14. RICOVERO BARCHE**

Le barche devono essere sistemate nei posti loro assegnati all'interno del Circolo Organizzatore

## **15. PROTEZIONE DATI (PRIVACY)**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. (ai sensi del regolamento UE 2016/679- GDPR).

## **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



Federazione Italiana Vela



## **17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **18. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

## **19. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## **20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

IL COMITATO ORGANIZZATORE  
ADRIATICO WIND CLUB A.s.d.