



**I^A TAPPA COPPA ITALIA
TECHNO 293
RS:X
FORMULA WINDSURFING
(III Memorial Ballanti - Saiani)**

Bando di Regata

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Adriatico Wind Club Asd
Via T. Guerra 25
48010 Porto Corsini (Ra)
Tel. e fax segreteria: 0544 448233 – Tel. Bar 0544 448222
Indirizzo E-mail: info@adriaticowindclub.com – Sito web: www.adriaticowindclub.com

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Acque antistanti la sede del circolo; 19 Aprile ÷ 20 Aprile 2008
Segnale di avviso della prima prova: ore 12,30 del giorno 19 Aprile 2008

3. REGOLAMENTO DI REGATA:

La Regata verrà disputata applicando:

- Il Regolamento di Regata ISAF 2005/2008;
- Le disposizioni integrative F.I.V.;
- L'Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a Vela);
- I Regolamenti delle Classi ammesse, se non in contrasto con il presente Bando e con le Istruzioni di regata;
- L'Appendice A del Regolamento della Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri;
- La Normativa FIV per l'attività agonistica federale in vigore;
- Il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
- Gli eventuali comunicati ufficiali del C. d. R. e Giuria.

Potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

Qualora vi sia contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza.

4. CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

Modalità di ammissione per tutte le classi: LIBERA

Classe TECHNO 293

La Regata è classificata di categoria "A" ai sensi del Regolamento ISAF sulla Pubblicità.

Nati negli anni 1994-1995-1996 (categoria Under 15): vela max 6.8 mq. e relativo rig scelti all'interno della lista approvata e pubblicata dall'Associazione Internazionale di Classe; sono ricompresi nel ranking under 15 e gareggiano per le qualificazioni per gli eventi internazionali.

Tutti gli atleti nati nel 1996 possono gareggiare nella categoria Under 15 solamente se hanno effettivamente compiuto il 12° anno di età entro la data in cui si svolge l'evento; in caso contrario possono competere esclusivamente nella categoria esordienti con vela libera max 5.5 mq.

Nati negli anni 1992 e 1993 (categoria Under 17): vela max 7.8 mq. e relativo rig scelti all'interno della lista approvata e pubblicata dall'Associazione Internazionale di Classe; sono ricompresi nel ranking under 17 e gareggiano per le qualificazioni per gli eventi internazionali.

Nati nell'anno 1996 (esordienti): vela libera max 5.5 mq.; sono ricompresi nel ranking esordienti e gareggiano per le classifiche esordienti maschili e femminili.

La classe prevede la partecipazione alle regate Techno 293 anche di atleti nella categoria Open nati nel 1991 e anni precedenti con vela max 7.8 mq.

Nella Classe Raceboard possono partecipare tutti i concorrenti nati fino al 1996. Tutti gli atleti nati nel 1996 possono gareggiare nella categoria Raceboard solamente se hanno effettivamente compiuto il 12° anno di età entro la data in cui si svolge l'evento.

Nella Classe Raceboard sono ammesse tutte le tavole contenute nell'elenco diramato dalla Classe Internazionale Raceboard, con la dichiarazione all'iscrizione di 1 tavola, 2 vele max 9.5 mq per gli uomini e 8.5 mq per le donne, 2 derive max 850 mm. e 2 pinne max 700 mm.

Classe FORMULA WINDSURFING

La Regata è classificata di categoria "C" ai sensi del Regolamento ISAF sulla Pubblicità.

Non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

Classe RS:X

La Regata è classificata di categoria "C" ai sensi del Regolamento ISAF sulla Pubblicità.

L'attrezzatura dovrà essere conforme al regolamento internazionale Neil Pride RS:X e cioè:

- Seniores M: format olimpico M: vela mq. 9.5 e pinna cm 66
- Seniores F: format olimpico F: vela mq. 8.5 e pinna cm 60
- Youth M/F: nati negli anni 1988 e successivi usando il format olimpico delle categorie sopraccitate.

5. TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso:

- della tessera F.I.V. per il 2008 compresa di vidimazione sanitaria (completa di data di emissione del certificato medico);
- essere in regola con l'Associazione alla propria Classe per il 2008, che comprende l'Assicurazione R.C. secondo massimali e prescrizioni F.I.V.
- I partecipanti alla Classe Raceboard possono essere in regola o con la tessera T293 Open, o con la tessera AICW/FW ordinaria, juniores o amatore, anch'esse comprensive di Assicurazione R.C.
- Alle regate valide per la classifica della Coppa Italia per la Classe Formula Windsurfing non è ammessa la partecipazione con la tessera AICW/FW 2008 socio amatore.

Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Non saranno concesse ammissioni alle regate tramite presentazione del certificato medico in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

6. ISCRIZIONI E TASSE:

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate ed accettate, presso il circolo organizzatore entro le ore 10,30 del primo giorno di regata.

Il modulo di iscrizione dovrà essere firmato, per i minorenni, dall' esercente la patria potestà o da chi ne fa le veci.

Saranno gradite prescrizioni via E-Mail o Fax da inviare ai presso il circolo organizzatore entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Per la Classe RS:X la quota di iscrizione è fissata in Euro 40.

Per la Classe Tecno 293 la quota di iscrizione è fissata in Euro 15.

Norme Particolari per la Classe Formula Windsurfing

E' richiesta la preiscrizione. Tutti i soci in regola con il tesseramento dovranno comunicare, SALVO DIVERSI AVVISI TRASMESSI AI SOCI STESSI, ENTRO LE ORE 24 DELLA SETTIMA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI, PER E-MAIL mared@fastwebnet.it O, IN SUBORDINE, PER FAX (02.460986) AL COORDINAMENTO NAZIONALE LA DECISIONE DI PRENDERE PARTE ALLA TAPPA IN QUESTIONE DELLA COPPA ITALIA. Si possono accettare prenotazioni multiple per più tappe. NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

Tutte le iscrizioni dovranno essere ratificate presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, dalle ore 8.30 alle ore 10.30 del primo giorno di regata versando la quota pari a Euro 40. Al termine dell'orario sopraindicato saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato. Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore della tappa in questione, i cui recapiti di posta elettronica sono indicati al punto 2 del presente bando, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI.

7. CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature. Non sono ammesse proteste di stazza tra concorrenti.

Per la Classe Formula Windsurfing:

Per quanto concerne i materiali, al campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing chiuso al 31.12.2007. Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores; tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm. sotto lo scafo. Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

9. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata alle ore 11.00 per lo Skipper's Meeting, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale. I percorsi saranno precisati nelle Istruzioni di Regata. Il segnale di avviso per la prima partenza di giornata verrà dato alle ore 12.30 del primo giorno di regata. In mancanza di comunicati ufficiali entro le ore 20.00 del giorno precedente si manterrà il medesimo orario per tutti i giorni di regate. Per le classi Techno 293 e RS:X non possono essere disputate più di tre prove al giorno per un totale massimo di sei prove, mentre per la classe Formula Windsurfing non possono essere disputate più di quattro prove al giorno e le prove massime disputabili saranno un massimo di otto. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti dal G.d.L. Tavole a Vela. Non saranno dati segnali di partenza oltre le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.

10. PUNTEGGIO:

Per le classi Techno 293 e RS:X sarà adottato il punteggio minimo, mentre per la classe Formula Windsurfing sarà adottato il punteggio minimo alternativo.

11. CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA:

Per l'assegnazione della Coppa Italia si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Nel caso vengano regolarmente disputate tutte e quattro le tappe, si considereranno i tre migliori risultati, con uno scarto. Nel caso vengano disputate tre o meno tappe, si considereranno tutti i risultati, senza scarti.

Per la classe Techno 293 sono previste le seguenti classifiche:

- Classifica maschile Under 15 nati nel 1994-95-96 che assegna la Coppa Italia Under 15 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 15 nate nel 1994-95-96 che assegna la Coppa Italia Under 15 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 17 nati nel 1992-93 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 17 nate nel 1992-93 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria femminile.
- La classifica esordienti 1996, categoria maschile e femminile, non assegna una specifica Coppa Italia ma solamente premi di categoria.
- Eventuali atleti Open nati nel 1991 e precedenti rientrano in un'unica classifica con gli Under 17. Ai migliori classificati maschile e femminile della categoria si assegna la Coppa Italia Open.
- Classifica Classe Raceboard che assegna la relativa Coppa Italia, con estrapolazioni per tavole ibride, juniores nati dal 1989 al 1996, master nati dal 1963 al 1972 e grandmaster nati sino al 1962.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

Per la classe Formula Windsurfing sono previste le seguenti classifiche:

maschile; femminile; masters (nati dal 1963 al 1972) e grandmasters (nati nel 1962 e anni precedenti), estrapolata dalla generale; juniores (nati dal 1989 al 1996), estrapolata dalla generale; maschile pesi leggeri sino a 75 kg, estrapolata dalla generale; Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

La validità di ogni singola tappa è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

Le classifiche finali delle singole tappe di Coppa Italia assegnano punteggi per il ranking Formula Windsurfing 2008 con coefficiente 1.5; la classifica finale di Coppa Italia assegna punteggi per il ranking Formula Windsurfing 2008 con coefficiente 2.

Per la classe RS:X sono previste le seguenti classifiche:

Classifica generale over all che assegnerà il trofeo Coppa Italia:

- al primo Senior Men ed alla Prima Senior Women

- al primo Youth M/W ed al primo ISAF Youth M/W

Classifica di tappa con premi ai primi tre di ogni categoria (i premi verranno assegnati a categorie con un minimo di 4 partecipanti).

Una tappa sarà ritenuta valida se verranno svolte almeno due prove per le tappe di tre giorni ed almeno una prova per le tappe di due giorni.

12. RADUNO KIDS (per classe Techno 293):

Nelle giornate delle regate di Coppa Italia potrebbero essere previsti raduni kids, per i nati nel 1997-98-99. I kids dovranno essere in possesso delle tessere come da punto 6, che ricomprendono anche l'Assicurazione RC secondo i massimali precisati nella Normativa Federale vigente.

13. ATTIVITA' COLLATERALI (per classe Techno 293):

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici di Area presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, percorsi tipo slalom.

14. LIMITE DEL VENTO:

Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione. Per le altre classi in regata si procederà secondo le norme del GdL Tavole della FIV.

15. SALVAGENTE:

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente dal momento della discesa in acqua fino al rientro a terra. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

16. MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo organizzatore, il comitato di regata e la giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero rinunciare.

18. LOGISTICA:

Per tutte le informazioni logistiche relativamente ad Hotel, Residence, Campeggi, ecc. rivolgersi a:

Sito web: www.adriaticowindclub.com

Indirizzo E-mail: info@adriaticowindclub.com

Albergo Millepini di Marina Romea: Tel. 0544 446047

Hotel Columbia di Marina Romea: Tel. 0544 446038