

BANDO DI REGATA DELLA COPPA ITALIA FORMULA WINDSURFING 2005

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: Coppa Italia Formula Windsurfing 2005

2. LOCALITA', DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Ravenna Porto Corsini, XI zona, sabato 21 e domenica 22 maggio 2005

Adriatico Wind Club, via Guizzetti Molo Nord - 48010 Porto Corsini Ra - Tel. 0544.448222 - Fax 0544.448233 - e-mail: contact@adriaticowindclub.com

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

Saranno disputate regate Racing Up-Wind. L'ammissione a tutte le regate e' libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento di Classe (che è comprensivo dell'assicurazione RC richiesta dalla Normativa Federale) e FIV 2005, comprensiva della data di scadenza della visita medica. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante una sana e robusta costituzione.

Non saranno concesse ammissioni alle regate tramite presentazione del certificato medico in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

4. VALIDITA' DELLA COPPA E CATEGORIE:

- * maschile;
- * femminile;
- * masters (nati dal 1960 al 1969) e grandmasters (nati nel 1959 e anni precedenti);
- * juniores (nati dal 1986 al 1993);
- * maschile pesi leggeri sino a 75 kg.;
- * masters-grandmasters, come da classi di età soprascriptate, categoria pesi leggeri sino a 75 kg.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

I primi trenta classificati nella regata riceveranno inoltre un punteggio pari a: 1*/400, 2*/360, 3*/320, 4*/300, 5*/280, 6*/260, 7*/240, 8*/220, 9*/200, 10*/180, 11*/160, 12*/140, 13*/120, 14*/100, 15*/80, 16*/60, 17*/56, 18*/52, 19*/48, 20*/44 21*/40, 22*/36, 23*/32, 24*/28, 25*/24, 26*/20, 27*/16, 28*/12, 29*/8, 30*/4 per le classifiche a punti Formula Windsurfing 2005.

5. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate in base a:

- * Regolamento ISAF 2005-2008 con particolare riferimento alle disposizioni integrative della FIV, comprese tutte le modifiche apportatevi, e in particolare l'Appendice B;
- * Regolamento della Classe Internazionale Formula Windsurfing vigente;
- * Appendice redatta dalla Classe Italiana Formula Windsurfing relativa alla suddivisione sperimentale dei pesi leggeri;
- * Altre appendici redatte dalla Classe Italiana Formula Windsurfing;
- * Bando di regata;
- * Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

6. STAZZE E MATERIALI:

Per quanto concerne i materiali, sarà possibile partecipare con tavole di produzione di serie che devono essere contenute nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing chiuso al 31.12.2004. Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores youth 1986-1993; la categoria juniores junior 1989-1993 può costituire una sottocategoria con vele dimensione massima 10.0 mq; tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm. sotto lo scafo. Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7. LIMITE DEL VENTO:

Il limite del vento non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione.

8. SALVAGENTE:

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

9. PROVE PREVISTE:

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

10. PROGRAMMA:

Non esiste un programma predefinito. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 17.00 del medesimo giorno. È fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli Skipper's meeting, in quanto potranno essere comunicate variazioni alle istruzioni di regata.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Verrà applicato il vigente regolamento ISAF Formula Windsurfing.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

13. ISCRIZIONI E QUOTE:

E' obbligatoria la preiscrizione. Tutti i soci in regola con il tesseramento dovranno comunicare entro dieci giorni prima dell'inizio della regata PER E-MAIL (mared@fastwebnet.it) O, IN SUBORDINE, PER FAX (02.460986) AL COORDINAMENTO NAZIONALE LA DECISIONE DI PRENDERE PARTE ALLA COPPA ITALIA. NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

Tutte le iscrizioni dovranno essere ratificate presso la segreteria delle competizioni nella sede delle regate, dalle ore 8.00 alle ore 10.00 del primo giorno di regata, versando la quota pari a Euro 60, per coloro che hanno provveduto preiscrizione scritta. Alle ore 10.00 saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

Gli atleti che si presentano alla segreteria delle competizioni non avendo inviato la preiscrizione scritta in tempo utile o non avendola trasmessa del tutto, saranno gravati di una mora, e la loro quota di iscrizione sarà pari a Euro 80. Gli unici regatanti che potranno iscriversi senza preiscrizione e senza pagamento di mora sono i nuovi soci che si tesserano contestualmente all'iscrizione stessa, e i soci esteri. Questa

facoltà non vale per i soci 2004 che non avessero ancora rinnovato la tessera.

14. PUBBLICITA':

In relazione al Regolamento di Regata ISAF, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti.

15. RESPONSABILITA':

I Circoli organizzatori declinano ogni eventuale responsabilità per eventuali danni causati a persone o cose sia in mare che in terra.